



## Umfahrung Enns - Oberösterreich

Eisenbahnbrücke - Walzträger in Beton  
HL-Strecke: Wien - Salzburg Bahn-km 0.2+30

**Leistung:** Statisch konstruktive Prüfung der Unter- und Überbauten mit Maßkontrolle

**Auftraggeber:**

Eisenbahn - Hochleistungsstrecken -AG  
Fachabteilung Brückenbau HL- AG FA BB  
1120 WIEN, Vivenotgasse 10

**Zeitraum:** Januar - Oktober 2004

Die Querung der A1- Westautobahn erfolgt durch zwei nebeneinander angeordnete, in Längsrichtung getrennte, einfeldrige WIB (Walzträger in Beton)- Tragwerke. Die Tragwerke der beiden Objekte E03.1 und E03.2 sind auf gemeinsamen Widerlagern und dem Mittelpfeiler gemeinsam gegründet. Somit ergeben sich insgesamt vier Tragwerke.

Die Brücken sind unabhängig vom variablen Kreisbogen der überführten Gleise im Grundriss gerade. Die Stützweiten aller Tragwerke betragen senkrecht gemessen 18,005m und in der Schräge gemessen 19,645m. Die Schiefwinkeligkeit der Brücken ist in Anlehnung an den Kreuzungswinkel der beiden Trassen 73,8gon. Die Gesamtbrücken-breiten betragen 13,190m (E03.1) bzw. 7,066m (E03.2).

Der Brückenquerschnitt der HL1- Strecke besteht aus 15 HL 1100M Walzträgern, die in einem Abstand von 700mm voneinander angeordnet sind. Die Breite der Brückenunter-sicht beträgt ohne die Kragplatten 10,60m bzw. 12,65m einschließlich der beiden Kragplatten.

Der Brückenquerschnitt der Mauthausner- Strecke besteht aus 7 HL 110M Walzträgern, die ebenfalls in einem Abstand von 700mm voneinander angeordnet sind. Die Breite der Brückenunter-sicht beträgt ohne die Kragplatten 5,00m bzw. 6,53m einschließlich der Kragplatten.

Die Fundierung der Widerlager und des Pfeilers erfolgt mittels einer Flachgründung.