



Taffa 2 - Rosenberg - NÖ

Eisenbahnbrücke
 ÖBB-Strecke: Hadersdorf - Sigmundsherberg

Leistung: Vorentwurf, Statische Detailberechnung, Führungs- und Werkstattplanung

Auftraggeber:
 ÖBB - FAHRWEG, Ingenieurwesen - Dienstleistungen
 1020 WIEN, Nordbahnstraße 50

Zeitraum: November 1997 - Juli 1998

Dieses schiefwinkelige Tragwerk besteht aus zwei geschweißten Vollwand-Hauptträgern mit unten liegender querorientierter Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett.

Hauptabmessungen:

Stützweite:	20,3 m
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	ca. 8,02 m
Lichter Abstand der Hauptträger:	5,64 m
Breite der Hauptträger:	36 cm
Bauhöhe:	90 cm
Dicke des Schotterbettes:	45 cm
Schotterbettbreite:	6,0 m
Querträgerabstand:	561 mm
Querträgerhöhe in Brückenachse:	470 mm

Stahlgüte:

S 355 J2G3 - Lager
 S 235 J2G3 - alle anderen Bauteile

Montagestöße:

Deckbl.: GV-verschraubter Längsstoß
 QT-Steg und QT-Gurt: GV-verschraubt