



Rampentragwerke-Bindermichl-OÖ

Fußgängerbrücke über die A7

Leistung: Statisch konstruktive Detail- und Werkstattplanung

Auftraggeber:
Waagner-Biró Brückenbau AG
Stadlauer Straße 54
1221 Wien

Zeitraum: September 2003 - Oktober 2003

Im Rahmen der Bauarbeiten der Autobahn A7 in Linz werden die Fußgeherbrücken ‚Bindermichl‘ als Baubehelfsbrücken errichtet. Die Fußgängerübergänge Stadlerstraße und Hanuschstraße sollen für rund 25 Monate die Überquerung der Autobahn für Fußgänger ermöglichen. Die Tragwerke stellen nur Provisorien dar und sollen nach Beendigung der Baumaßnahmen an der A7 wieder demontiert werden.

Die jeweils beiderseits an die Fußgeherbrücken anschließenden stählernen Rampenbauwerke waren Gegenstand der statisch konstruktiven Berechnungen und der Werkstattplanungen.

Die Rampen bestehen aus IPE 400 bzw. IPE 600 Längsträgern, die mit den Querträgern und Windverbandsstäben verbunden sind. Gelagert werden die Rampen auf fachwerkartigen Stützenböcken.

Für die Konstruktion wurden durchwegs Walzprofile der Stahlgüte S 235 JRG2 verwendet.

Hauptabmessungen der Rampen:

Stützweiten: 10,89 m - 19,65 m

Gesamte Höhendifferenz der Rampe: ca. 7,50 m