Stahlbau

Acht. Ziviltechniker GmbH
Statik + Konstruktion

Referenzen

Pielachbrücke - St.Pölten - NÖ

Eisenbahnbrücke aus Stahl
ÖBB-Strecke : St. Pölten - Gußwerk

Leistung: Statische Nachrechnung

Auftraggeber:
ÖBB - FAHRWEG
Ingenieurwesen - Dienstleistungen
1020 WIEN, Nordbahnstraße 50

Zeitraum: August 1999 - Dezember 1999

Das Tragwerk ist als Einfeldträger ausgebildet und weist eine Stützweite von 35,82 m auf. Es besteht aus zwei genieteten Hauptträgern im Abstand von 2,0 m, einer offenen Fahrbahn, einem oben und einem unten liegenden Windverband, einem beiderseits der Hauptträger angeordneten Gehweg und einem Bedienungssteg, der auf dem unteren Windverband aufliegt.

Die offene Fahrbahn besteht aus geschweißten Querträgern bzw. Querrahmen im Abstand von 1,99 m, die mit den Hauptträgern durch Niete verbunden sind, sowie aus Längsträger (I 200) mit einem Abstand von 0,700 m.

Die Lager sind als Stahllager ausgeführt. Die Festlager sind Linienkipplager, die beweglichen sind Rollenlager.

Hauptabmessungen:

Stützweite:	35,82 m
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	4,20 m
Abstand der Hauptträger:	2,0 m
Konstruktionshöhe der Hauptträger:	2,65 m
Bauhöhe (bez. auf Schwellen-OK):	2,94 m
Längsträgerabstand:	0,70 m
Querträgerabstand:	1,99 m

Stahlgüte:
S 235 - alle Bauteile