



Murbrücke - Preg - Steiermark

Eisenbahnbrücke

ÖBB-Strecke: Amstetten - Tarvis, km 212.795

Leistung: Vorentwurf, Statische Detailberechnung für den Endzustand und die Montagezustände

Auftraggeber:

VA TECH VOEST MCE GMBH

Abteilung DS 2

4031 LINZ, Lunzerstraße 78

Zeitraum: Juni 1999 - Februar 2000

Die Tragwerke bestehen je Gleis aus zwei einfeldrigen, schiefwinkligen Fachwerkbrücken mit unten liegender Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett. Insgesamt werden vier Fachwerkbrücken ausgeführt. Die Obergurte und die Untergurte sind geschweißte Hohlkästen, die Diagonalen geschweißte I-Träger. Die Fahrbahn wird als querorientierte Platte ausgebildet.

Hauptabmessungen:

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Stützweite: | 48,1 m |
| Gesamtbreite (mit Gehwegen): | ca. 7,4 m |
| Breite zw. den Hauptträgern: | 5,0 m (5,1 m) |
| Breite der Hauptträger: | 50 cm |
| Anzahl der Gefache: | 10 |
| Neigung der Diagonalen: | 60,4° |
| Bauhöhe: | 95 cm |
| Dicke des Schotterbettes: | 55 cm |
| Schotterbettbreite: | 4,4 m |
| Querträgerabstand: | 528 - 634 mm |
| Querträgerhöhe in Brückenachse: | 40 cm |

Stahlgüte:

S 355 JO - Obergurte, Lagerplatten

S 235 JO - alle anderen Bauteile

Montagestöße:

Deckbl.: geschweißter Längsstoß als Laschennaht

QT-Steg und QT-Gurt: GV-verschraubt