



Murbrücke - Knittelfeld - Stmk.

Eisenbahnbrücke aus Stahl
ÖBB-Strecke: Amstetten - Tarvis, km 223.925

Leistung: Statische Detailplanung der Stahlbrücken und Unterbauten, der Montagezustände und der Montagehilfskonstruktionen.

Auftraggeber: ÖBB - Fahrweg
Ingenieurwesen - Dienstleistungen
9501 Villach, 10. Oktoberstraße 20

Zeitraum: April 2001 - April 2003

Die Tragwerke bestehen je Gleis aus zwei einfeldrigen, schiefwinkligen Fachwerkbrücken mit unten liegender Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett. Insgesamt werden vier Fachwerkbrücken ausgeführt. Die Obergurte und die Untergurte sind geschweißte Hohlkästen, die Diagonalen geschweißte I-Träger. Die Fahrbahn wird als querorientierte Platte ausgebildet.

Hauptabmessungen:

Stützweite:	48,1 m
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	ca. 8,4 m
Breite zw. den Hauptträgern:	5,1 m
Breite der Hauptträger:	50 cm
Anzahl der Gefache:	10
Neigung der Diagonalen:	60,4°
Bauhöhe:	95 cm
Dicke des Schotterbettes:	55 cm
Schotterbettbreite:	4,5 m
Querträgerabstand:	521 - 578 mm
Querträgerhöhe in Brückenachse:	40 cm

Montagestöße:

Deckbl.:	geschweißter Längsstoß als Laschennaht
QT-Steg und QT-Gurt:	GV-verschraubt
Diagonalen:	GV-verschraubt
Ober- und Untergurte:	geschweißt