



Kumdang Brücke - Pusan - Korea

Posec - Kwang Yang

Leistung: Vorentwurf, Detailplanung

Auftraggeber:

VCE-Vienna Consulting Engineers

POSEC - Korea

Zeitraum: 1997 - 1998

Die Kumdang Brücke verbindet das Stahlwerk von Pohang Iron & Steel Co., Ltd mit der Stadt Kwang Yang. Die Brücke besteht aus einem Stahlkastenquerschnitt mit 7 Spannweiten und 6 Fahrstreifen. Die Brücke ruht auf Stahlbetonpfeilern. Das Tragwerk über die 160 m große Hauptöffnung wird mit Hilfe von 12 Kabelpaaren die in der Mittelebene des Tragwerkes angeordnet sind, elastisch gestützt. Der Pylon ist mit Ballastbeton gefüllt. Die Spannweiten der Vorlandbrücken betragen 80 m. Die Bauherstellung der 30 m breiten Brücke erfolgt mittels Lancieren mit Hilfe eines Vorbauschnebels. Die gesamte Stahlbrücke ist eine geschweißte Konstruktion.

The Kumdang Bridge provides a six lane access road across the open sea between the Kwang Yang works of the Pohang Iron & Steel Co., Ltd and the city of Kwang Yang. The Kumdang Bridge will comprise a 7 span steel box girder supported by reinforced concrete piers plus a cable stayed steel pylon filled with ballast concrete. The single plain center supported deck has a main span of 160 m, all other spans 80 m. The 30 m wide deck will be launched into the final position during erection by use of a nose element. The entire steel bridge is designed as a fully welded structure.