



Ingeringbachbrücke-Knittelfeld-Stm.

Eisenbahnbrücke aus Stahl

ÖBB-Strecke: Amstetten - Tarvis, km 226.738

Leistung: Statische Detailberechnung des Tragwerkes und der Unterbauten, Ausführungspläne

Auftraggeber:

ÖBB - Fahrweg, Ingenieurwesen - Dienstleistungen
9501 Villach, 10. Oktoberstraße 20

Zeitraum: Juni 2002 - Juni 2003

Die bestehenden Tragwerke der beiden nebeneinanderliegenden Gleise über den Ingeringbach werden erneuert. Diese Tragwerke aus Stahl bestehen je Gleis aus einer einfeldrigen Fachwerkbrücke mit unten liegender Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett. Die Obergurte und die Untergurte sind geschweißte Hohlkästen, die Diagonalen geschweißte I-Träger. Die Fahrbahn wird als querorientierte Platte ausgebildet.

Beide Tragwerke sind vollkommen gleich, nur der Gehweg ist links- bzw. rechtsseitig angeordnet.

Hauptabmessungen:

Stützweite:	31,86 m
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	ca. 7,3 m
Breite zw. den Hauptträgern:	5,3 m
Breite der Hauptträger:	40 cm
Anzahl der Gefache:	9
Neigung der Diagonalen:	58,8°
Bauhöhe:	105 cm
Dicke des Schotterbettes:	55 cm
Schotterbettbreite:	4,7 m
Querträgerabstand:	590 (640) mm
Querträgerhöhe in Brückenachse:	50 cm

Montagestöße:

Deckbl.: geschweißter Längsstoß als Laschennaht

QT-Steg und QT-Gurt: GV-verschraubt

Ober- und Untergurte, Diagonalen: geschweißt