



High Speed Railway - Korea

Vorschubrüstungen - Kumkang - Doka

Leistung: Systementwicklung, Genereller Entwurf, Detailstatik, Überwachung der Fertigung vor Ort, Überwachung der Montage, Einschulung und Durchführung des ersten Lanciervorganges

Auftraggeber:

VCE-Vienna Consulting Engineers
Kumkang - Doka

Zeitraum: 1995 - 1997

Für die Errichtung der vorgespannten Kastenbrücken mit 40 m Spannweite der Korean Speed Railway von Seoul nach Pusan wurden Vorschubrüstungen benötigt. Bei dieser neu entwickelten Vorschubrüstung handelt es sich um ein System, das selbständig und unabhängig von der Pfeilerhöhe zum nächsten Betonierabschnitt vorfahren kann. Die Hauptträger der Rüstung sind im hinteren Ende durch Hänger sowie auf Konsolen, die auf den Pfeilern gehängt sind, gelagert. Die Hänger übertragen die Last auf einen hinteren Querträger, der auf dem Brückentragwerk fahrbar gelagert ist. Die beiden Hauptträger sind am vorderen Ende durch einen Querträger verbunden. Dieser dient zum Lancieren der Konsolen.

For the erection of prestressed concrete bridges with a span length of 40 m for the Korean High Speed Railway from Seoul to Pusan Moveable Scaffolding Systems (Advanced Shoring Systems) were used. This scaffolding system which was fully designed and developed in our house is able to move not depending on the height of the piers to the next casting position. The two main girders are supported by hangers at the rear end and by brackets which are fixed to the pier. The hangers are connected to the rear cross beam which is resting on the deck of the bridge. By means of a front cross beam launching of the brackets can be done.