



Große Erlaufbrücke - Pöchlarn - NÖ

Eisenbahnbrücke

ÖBB-Strecke: Pöchlarn - Kienberg, km 4.906

Leistung: Vorentwurf, Statische Detailplanung für den Endzustand, die Montagezustände und die Montagehilfskonstruktion

Auftraggeber:

ÖBB - Fahrweg Ingenieurwesen - Dienstleistungen
1020 Wien, Nordbahnstraße 50

Zeitraum: Jänner 1999 - März 2001

Die Brücke besteht aus drei einfeldrigen Fachwerkbrücken mit Stützweiten von 24,7 m, 51,7 m und 24,7 m jeweils mit unten liegender Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett. Die Obergurte sind geschweißte Hohlkästen, die Diagonalen und Untergurte werden als geschweißte offene Profile ausgeführt. Die Fahrbahn wird als querorientierte Platte ausgebildet.

Hauptabmessungen:

Stützweiten:	24,7m-51,7- 24,7m
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	ca. 8,0 m
Breite zw. den Hauptträgern:	5,1 m
Breite der Hauptträger:	55 (35) cm
Anzahl der Gefache:	10 (7)
Neigung der Diagonalen:	60,7° (59,3°)
Bauhöhe (SchwOK- KUK):	92 cm
Dicke des Schotterbettes:	45 cm
Schotterbettbreite:	4,4 m
Querträgerabstand:	574 (588 mm)
Querträgerhöhe in Brückennachse:	47 cm

Stahlgüte:

S 355 J2G3 - teilweise Obergurte, Lagerplatten
S 235 J2G3 - Obergurt, restliche Bauteile

Montagestöße:

Deckblech, QT-Steg und QT-Gurt, Diagonalen, Ober- und Untergurte: GV-verschraubt