



## Fußgängersteg - Gloggnitz - NÖ

Bahnstrecke Wien - Spielfeld / Strass

**Leistung:** Vorentwurf, Statische Detailplanung für den Endzustand und die Montagezustände

**Auftraggeber:**

ÖBB Planung und Engineering  
1010 Wien, Elisabethstraße 18

**Zeitraum:** Jänner 2000 - März 2001

Im Zuge des Umbaus des Bahnhofes Gloggnitz wird der bestehende denkmalgeschützte Fußgängersteg über die Eisenbahn demontiert und durch einen neuen ersetzt. Der Fußgängersteg besteht aus einem Brückentragwerk und einer Stiegenanlage mit Überdachung. Die Obergurte und Vertikalen der Hauptträger sind gewalzte I-Profile, die Untergurte sind geschweißt. Die Diagonalen bestehen aus jeweils 2 U-Profilen. Der oberliegende Windverband setzt sich aus gekreuzten Winkeln (Zugdiagonalen) und gewalzten I-Profilen (Pfosten) zusammen.

**Hauptabmessungen:**

Stützweite (Brückentragwerk):	30,1 m
Länge der Stiegenanlage:	17,0 + 7,0 m
Gesamtbreite:	3,5 m
Konstruktionshöhe:	3,5 m
Breite der Hauptträger:	24 cm
Anzahl der Felder:	10
Längssteifenanzahl:	6
Querträgerabstand:	3,2 m
Bauhöhehöhe in Tragwerksmitte:	48,5 cm

**Stahlgüte:**

S 235 JO - alle Bauteile

**Montagestöße:**

GV-verschraubt