



## Eulofenbrücken-Wolfsberg-Kärnten

Vier Eisenbahnbrücken aus Stahl  
ÖBB-Strecke: Zeltweg - Lavamünd

**Leistung:** Statische Detailplanung der Stahlbrücken und Unterbauten, der Montagezustände und der Montagehilfskonstruktionen

**Auftraggeber:**

ÖBB-Fahrweg Ingenieurwesen-Dienstleistungen  
9501 Villach, 10. Oktoberstrasse 20

**Zeitraum:** 2003 - 2004

In der Nähe von Wolfsberg werden auf der Bahnstrecke Zeltweg - Lavamünd insgesamt vier schiefwinkelige Einfeldbrücken mit unterschiedlichen Stützweiten errichtet. Drei Tragwerke bestehen jeweils aus zwei geschweißten Vollwand-Hauptträgern mit unten liegender querorientierter Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett. Das vierte Tragwerk ist als Fachwerkbrücke mit oben liegender Fahrbahn und durchgehendem Schotterbett ausgebildet. Die Obergurte und Untergurte sind geschweißte Hohlkästen, die Diagonalen werden als geschweißte I-Träger ausgeführt. Die Fahrbahn wird als orthotrope Platte ausgebildet. Die bestehenden Unterbauten werden durch Bodeninjektionen und anbetonierte Stahlbetonverbreiterungen verstärkt, die Lagerbänke werden neu betoniert. Um die Bremskräfte aufnehmen zu können, werden die Widerlager mit Anker rückverhängt.

Hauptabmessungen der Tragwerke 1-3, (4):

Stützweiten:	23,7 m - 15,8 m - 20 m (37,5 m)
Gesamtbreite (mit Gehwegen):	ca. 8,04 m (6,6 m)
Breite der Hauptträger:	30 cm (45 cm)
Dicke des Schotterbettes:	40 cm (45 cm)
Schotterbettbreite:	5,36 m (4,6 m)
Achsabstand der Hauptträger:	5,38 m (4,0 m)
Anzahl der Gefache:	(8)
Neigung der Diagonalen:	(50°)
Querträgerabstand:	540-592 mm (2,3 m)
Querträgerhöhe in Brückennachse:	32 cm (70 cm)
Längsträgerabstand:	(800 mm)
Höhe der Längssteifen:	(260 mm)